

SPRZĘGANIE PRZYCZEPY Z POJAZDEM SILNIKOWYM



Sytuacja wyjściowa - pojazd silnikowy obok przyczepy

Osoba egzaminowana na sprzężenie przyczepy z pojazdem silnikowym oraz sprawdzenie działania świateł przyczepy ma nie więcej niż 10 minut.



Sytuacja wyjściowa - przewody elektryczne i przewody hamulcowe ciśnieniowe zabezpieczone przed zabrudzeniem



Sytuacja wyjściowa - przyczepa zabezpieczona przed samoczynnym przemieszczeniem się – użycie klinów



Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę



Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia

Przy każdym wyjściu z pojazdu obowiązuje zaciągnięcie hamulca awaryjnego



Położenie dźwigni przy opuszczonym sworzniu



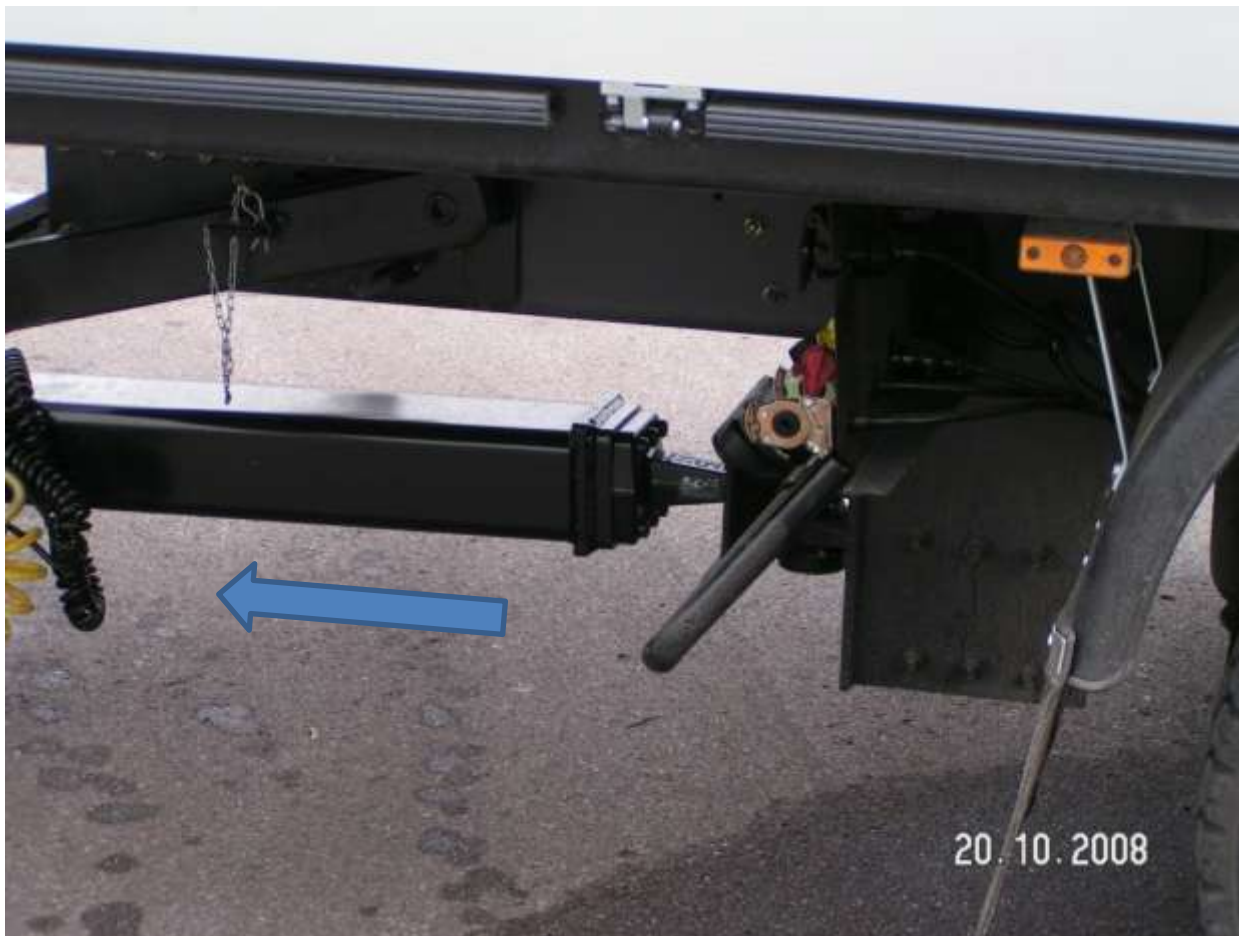
Położenie dźwigni przy uniesionym sworzniu



Podniesienie sworznia urządzenia sprzęgającego w samochodzie.



Ewentualna regulacja wysokości zaczepu przyczepy



Dokonanie połączenia zaczepu przyczepu z urządzeniem zaczepowym pojazdu.

Unieruchomienie silnika. Zaciągnięcie hamulca awaryjnego.



Podłączenie do pojazdu silnikowego przewodów elektrycznych przyczepy



Podłączenie do pojazdu silnikowego przewodów hamulcowych przyczepy



Podniesienie podpory przy pomocy korbki



Otwarcie zabezpieczenia



Obrócenie podpory



Zabezpieczenie podpory w położeniu poziomym

Podniesienie i zabezpieczenie podpory dyszla przyczepy.



światło odblaskowe trójkątne



Światło kierunkowskazu



Światło hamowania „Stop”



Światło pozycyjne



Światło przeciwmgłowe



Światło cofania

Sprawdzenie działania świateł przyczepy



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Światło pozycyjne boczne

Sprawdzenie działania świateł przyczepy



Usunięcie klinów zabezpieczających i umieszczenie ich w specjalnych uchwytach.

ROZPRZĘGANIE PRZYCZEPY Z POJAZDEM SILNIKOWYM

Kolejność czynności:

1. Zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika.
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów).
3. Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem).
4. Wysunięcie podpory i podparcie dyszla przyczepy.
5. Rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem).
6. Ustawienie pojazdu obok przyczepy.