

# SPRZĘGANIE PRZYCZEPY Z POJAZDEM SILNIKOWYM



Sytuacja wyjściowa - pojazd silnikowy obok przyczepy.



Sytuacja wyjściowa - przewód elektryczny i przewód hamulcowy zabezpieczony przed zabrudzeniem.



Sytuacja wyjściowa - przyczepa zabezpieczona przed samoczynnym przemieszczeniem się – użycie klinów.



Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę i cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia.

**Przy każdym wyjściu z pojazdu obowiązuje zaciągnięcie hamulca awaryjnego.**



Zaczep

18/11/2016 15:36



Regulacja wysokości zaczepy przyczepy.



Dokonanie połączenia ucha zaczepu przyczepy z zaczepem ciągnika.

Wyłączenie zapłonu silnika. Zaciągnięcie hamulca awaryjnego.



Położenie ucha zaczepu przyczepy i zaczepu ciągnika przed włożeniem sworznia.

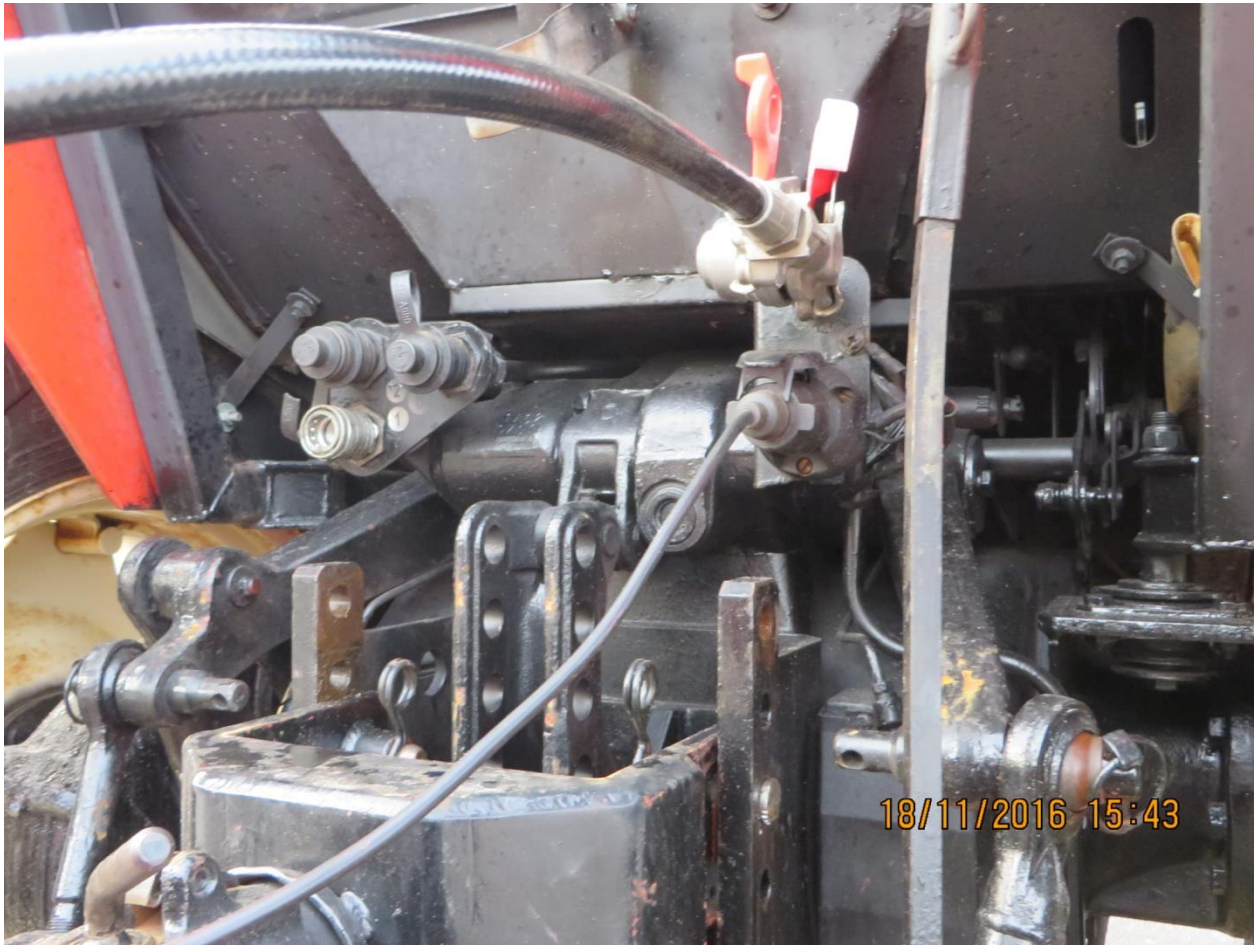




Włożenie sworznia.



Zabezpieczenie sworznia.



Podłączenie do pojazdu silnikowego przewodu elektrycznego i przewodu hamulcowego przyczepy.



Podniesienie podpory przy pomocy korby.



Zabezpieczenie podpory.

Podniesienie i zabezpieczenie podpory dyszla przyczepy.



Usunięcie klinów zabezpieczających.

# ROZPRZĘGANIE PRZYCZEPY Z POJAZDEM SILNIKOWYM

Kolejność czynności:

1. Zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika.
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów).
3. Odłączenie przewodu elektrycznego i hamulcowego (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem).
4. Wysunięcie podpory i podparcie dyszla przyczepy.
5. Rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem).
6. Ustawienie pojazdu obok przyczepy.